Легендарный Севастополь

Город у моря — он сам несёт в себе душу моря, бессмертную, гордую и отважную. Город южного солнца — он сам сияет в веках ослепительным блеском военной доблести

Л. Соболев

Севастополь во всей своей красе, 1848 год. Цветная литография, художник Nathaniel Whittock. Впервые опубликована в 1857 году. Англия, частное собрание.

230 лет назад на пустынном берегу Ахтиарской (Севастопольской) бухты были заложены первые четыре каменные здания: *часовня во имя Николая Чудотворца, дом адмирала Мекензи, пристань и кузница в адмиралтействе*.

Основанию Севастополя предшествовал длительный период русско-турецких войн за выход к Черному морю, за присоединение Крыма к России. Для закрепления позиций в Черном море и в Крыму России был необходим сильный военный флот, адмиралтейства и места базирования будущего Черноморского флота.

В ходе русско-турецкой войны 1768-1774 годов была построена Азовская военная флотилия, положившая начало Черноморскому флоту.

К весне 1773 года созданная на основе Азовской флотилии Черноморская эскадра, базирующаяся на Керчь, несла крейсерскую службу между Балаклавой и Суджук-Кале (Новороссийском). В сентябре 1773 года из Балаклавы в Архтиарскую бухту была направлена *«описная партия»* под руководством штурмана Ивана Батурина, которая собрала *«первые обстоятельные сведения»* и составила карту гавани…

Бухта получила название Ахтиарской по имени небольшой татарской деревни *Ак-Яр (белый обрыв)*, располагавшейся на Северном берегу ныне Севастопольской бухты в Сухарной балке.

После подписания Кючук-Кайнарджийского мирного договора *10 июля 1774* Россия приобрела крепости Керчь, Еникале, Кинбурн, ей были возвращены крепости Азов и Таганрог. Крымское ханство было объявлено независимым от Турции, а последняя признала право свободного плавания торгового флота России по Черному морю.

Но России был необходим флот военный. Дело строительства кораблей для Черноморского флота было поручено Г. А. Потемкину.

Участник русско-турецкой войны 1768-1774 годов, отличился в сражениях под Хотиным, при Ларге и Кагуле приобрел большой авторитет в армии как храбрый воин, обратил на себя внимание при дворе императрицы в Петербурге. В 1776 был назначен генерал-губернатором Новороссийской, Азовской, Астраханской губерний, много сделал для основания городов Херсона, Николаева, Екатеринослава (Днепропетровск), Севастополя.

В этот период Крымское ханство находилось в состоянии полного разложения. Власть хана была очень неустойчивой. Турция стремилась укрепить свои позиции в Крыму.

По предложению Г. А. Потемкина на юг был направлен А. В. Суворов, назначенный командующим особым корпусом войск в Крыму и на Кубани.

Перед ним была поставлена сложная задача: обеспечить оборону Крыма и не допустить высадки турецкого десанта на побережье, добившись этого мирным путем, не допустить обострения отношений и новой войны с Турцией .

Командующий обследовал все побережье Крыма и указал места для укреплений и батарей. Особое внимание фельдмаршал уделил защите укреплений Ахтиарской бухты, высоко оценив ее преимущества.

Суворов сосредоточил на берегах Ахтиарской бухты шесть батальонов пехоты с конницей и артиллерией, приступивших к строительству укреплений.

В ночь с 15 на 16 июня 1778 года и в течение еще двух ночей солдаты построили в узком месте у входа в бухту земляные укрепления: *«на Северной стороне пятиугольную батарею и за ней четырехугольный редут, на Южной стороне — пятиугольную сомкнутую батарею и в тылу ее звездообразную батарею. Ближе к Инкерману была построена еще одна батарея и у Бельбека один четырехугольный редут»*. В Крым был введен резервный корпус.

Благодаря деятельности А. В. Суворова турецкие войска не решились высадиться на берег Ахтиара. Позже в своей автобиографии написал об этом событии: *«Вытеснил турецкую флотилию из Ахтиарской гавани великого адмирала Гассан-паши и Алибея Анатолийского со всем турецким флотом, транспортными судами, коих по счету было больше 170, от Крымских берегов обратил назад в Константинополь»*.

В 1782 году Турция, поддерживаемая европейскими странами, продолжала попытки укрепить свои позиции в Крыму, вновь предприняла высадку на Крымское побережье уже из Тамани. Но эта операция также была безуспешной. Сложившаяся ситуация требовала окончательного решения Черноморской проблемы. Высочайшим указом императрицы Екатерины II от 8 апреля 1783 года объявлялось, что *«полуостров Крымский, полуостров Тамань и вся Кубанская сторона приняты под державу Всероссийскую»*.

Первые русские корабли пришли на зимовку в Ахтиарскую бухту 28 ноября 1782 года. Это были фрегаты *№11 (впоследствии «Храбрый»)* командир капитан-лейтенант Иван Щербачев и в *№8 (впоследствии «Осторожный»)* командир капитан-лейтенант Степан Юрасов под общим командованием капитана I ранга И. М. Одинцова.

Экипажи кораблей построили казарму на Северном берегу бухты в Сухарной балке. Ими была найдена пресная вода и вырыты 4 колодца. Одинцов приказал сделать промеры бухт и составить карты. В объяснительной записке к карте Ахтиарской бухты он написал, что в бухте может помещаться более 50 судов и они могут стоять на якоре, так как дно илистое и волнений в бухтах почти не бывает.

11 января 1783 высочайшим указом *«для командования заводимым флотом на Черном и Азовском морях» был назначен* вице-адмирал Ф. А. Клокачев. 2(13) мая 1783 года в Ахтиарскую бухту вошли 11 кораблей Азовской флотилии, ставшие ядром нового Черноморского флота.

Продолжение на стр. 2

Моряки сошли на берег, очистили от леса место для строительства нового города, а потом начали возводить строения на западном берегу Южной бухты. 3 (14) июня 1783 года заложили первые 4 каменных здания: *«часовня во имя Николая Чудотворца, дом для Т.Мекензи, пристань очень хорошую против дома главного командира, кузницу в адмиралтействе»*. Эта дата считается официальной датой основания Севастополя, имя которого закреплено указом Екатерины II 10 февраля 1784 года.

8 мая 1783 года Ф.А.Клокачев уехал в Херсон принимать в свое заведование *«Черноморскую портовую администрацию»*, передав командование контр-адмиралу Т. Мекензи.

Флаг-офицер (начальник штаба) Д. Н. Сенявин в своих записках подробно описал обстановку того времени и начало строительства города и порта.

«Каждый наметил себе место, куда поставить судно на зимовку, там и начал делать пристань и строить баню, как вещь необходимую. Потом начали строить для себя небольшие домики и казармы для людей. Все эти строения делали из плетьев, обмазывали глиной, белили известью, крыли камышом на манер малороссийских хат».

Для производства работ использовали местный материал. Камень брали в развалинах Херсонеса, глину и песок добывали по балкам и берегам бухты, мелколесье и кустарник шли на изготовление жердей и плетей. Бревна, доски, лес доставляли кроме Крыма из Воронежа, Белоруссии, Польши, стекло, железо, медные вещи привозили из Херсона, Таганрога, уральских заводов.

Город быстро рос. От адмиральского дома к пристани и часовне проложили тротуары и вдоль них в 2 ряда посадили фруктовые деревья. Вскоре построили лавки, трактиры, три капитанских дома, несколько складов для судовых материалов и провианта. Строения располагались на западном берегу Южной бухты и на склоне холма, спускающегося к Южной бухте. Здесь стала формироваться первая улица города — Балаклавская дорога *(ул. Ленина)*. Одним из главных объектов нового города должно было стать адмиралтейство. Место для него отвели на западном берегу Южной бухты за пристанью, которая потом стала называться Графской. Выстроили кузницу и приступили к ремонту кораблей.

Многочисленные бухты Ахтиарской гавани не имели еще названий.

Они появились позже и связаны, как правило, с назначением бухт.

Бухта, где ремонтировались суда Одинцова, получила название Килен-бухта; бухта, где складывали порох и снаряды — Артиллерийская; бухта, где позже устроили карантин, названа Карантинной. Напротив Графской пристани на восточном берегу Южной бухты находилась бухта, где самые большие корабли могли подходить вплотную к берегу — она была названа Корабельной.

Русские моряки осваивали Ахтиарскую бухту основательно и надолго. Роль города была определена указом Екатерины II от 10 февраля 1784 года. *«Об обустройстве новых укреплений по границам Екатеринославской губернии»*. Указом предписывалось: *«Устроить крепость большую Севастополь, где ныне Ахтиар и где должно быть адмиралтейство, порт и военное поселение»*. Этим Указом за городом было закреплено имя — Севастополь. Название новой военно-морской крепости изначально предопределяло ее значение для Отечества. В переводе с греческого *«Севастополь»* означает *«величественный, достойный поклонения город»*. Таким он и станет. В честь основания Севастополя была выпущена модель *«Польза России»*.

Указом от 2 февраля 1784 года Крым был переименован древним названием *«Таврида»*, областью Таврической. Первым губернатором Таврической области был Григорий Потемкин, которому был высочайше пожалован титул *«Светлейший князь Таврический»*.

Дальновидным был и последовавший вскоре манифест Императрицы, объявлявший Севастополь открытым для торговли городом.

В Артиллерийской бухте построили пристань, склады и в город устремился поток товаров и строительных материалов. На постоянное жительство в город приехали купцы, ремесленники и разный рабочий люд, который строил свои поселения вокруг Южной бухты.

Севастопольская эскадра также росла и пополнялась новыми кораблями. В сентябре 1784 года в Севастополь прибыл линейный 70-пушечный корабль *«Слава Екатерины»*, построенный в Херсоне. А через год пришел построенный там же корабль *«Святой Павел»*, которым командовал капитан 1 ранга Ф. Ф. Ушаков. Стоянку корабля организовывали у безымянного мыса на восточном берегу Южной бухты. Именно с тех пор, мыс стал именоваться Павловским. А всего к этому времени в Ахтиарской бухте находилось уже 5 линейных кораблей, 12 фрегатов, 5 шхун и 4 бота.

В 1785 году утверждены первые штаты Черноморского флота. Этими штатами определено иметь 12 кораблей, 20 фрегатов, 5 ботов или шхун, 8 транспортных судов и 13 вспомогательных судов. Личный состав флота определен в 13500 человек. На содержание флота и адмиралтейств назначено 607.049 руб. 20 коп.

В начале 1786 10 января умер адмирал Томас Мекензи. Новым командиром эскадры и Севастопольского порта назначен контр-адмиал граф Марко Иванович Войнович.

Весь город состоял из 40-50 жилых строений и многих служебных помещений, сараев, складов и кузниц.

На Северной стороне было построено Северное укрепление, а по берегам — 10 батарей, из них две были построены против входа в Севастопольскую бухту и назывались — Константиновская и Александровская. Французский путешественник и ученый Жильбер Ромм в своей книге «*Путешествие в Крым в 1786 году*» написал о Севастополе: *«Это, бесспорно, самый красивый и большой в Европе порт»*.

Так были основаны и начали расти Черноморский флот и г. Севастополь.

И. Спиридонова, зав. сект., Музея героической обороны и освобождения Севастополя. Публик. со знач. сокр.

Севастополь на карте мира

После Первой обороны Севастополя на карте стали появляться названия, связанные с Севастополем. Людей, воевавших под Севастополем так поразили мужество и стойкость этого легендарного города, что по возвращении с Крымской войны они решили запечатлеть его в названиях городов, населенных пунктов, улиц.

Так в США есть 6 городов с названием Севастополь: в штатах Техас (в штате так же есть городок Малахов, в округе Хендерсон, с населением чуть больше двух тысяч человек. Назван в честь Малахова кургана, который играл решающую роль во время осады Севастополя в Крымской войне), Иллинойс, Миссисипи, Калифорния, Луизиана, Пенсильвания В Канаде, в провинции Онтарио также есть город Севастополь. В Австралии в штате Южная Австралия в 90 км от города Аделаида существует поселение Балаклава. На острове Маврикий в Индийском океане есть не только Севастополь, состоящий из 700 домов, но и находящаяся от него в часе езды Балаклава.

Есть пять Севастополей в Колумбии: два в департаменте Мета, по одному в департаментах Кунданамарка, Антиокия, Толима. Два Севастополя в штатах Амазонас и Рорайма в Бразилии; в Венесуэле в штате Гуарико есть маленький городок Севастополь.

В Германии в земле Рейналд-Пфальц расположен форт Малахов. В Турине, бывшей столице королевства Сардиния (*сейчас это территория Италии)*, имеются улица Севастопольская и площадь Крымская.

В разных городах Великобритании существуют улицы,носящие названия — Севастопольская, Инкерманская, Альминская, Балаклавская. Во Франции есть город Малахов, в Париже — Севастопольский бульвар и станция метро. В других французских городах тоже есть Севастопольские и Крымские улицы и бульвары. Память и уважение к Севастополю отмечены на картах Москвы, Киева, Симферополя и других городов СНГ.